

SPEEDGROUP utökar verksamheten - tar över NDRS Drag Racing Series



Svensk Dragracings ordförande Kjell Pettersson lämnar över NDRS till Speedgroup's VD Michael Gullqvist
foto: Stefan Boman

Efter två år som administratör för EM i drag racing, breddar Speedgroup verksamheten genom att ta steget in i sportsmanracingen. Speedgroup tar över den anrika europeiska serien NDRS Drag Racing Series. Den svenska tävlingsserien SDL, som delvis är integrerad med NDRS kommer också att lyda under Speedgroup.

Drygt 450 team i 7 bil- och två motorcykelklasser deltog i NDRS 2010. Kjell Pettersson, en av föreningen Svensk Dragracing och NDRS grundare initierade diskussionen om ett övertagande när han funderade på vad som bäst kunde gynna seriens utveckling. Han kunde ana synergieffekter för Speedgroup, som redan arbetar aktivt med utvecklingen av drag racing på Europamästerskapsnivå. I februari 2011, efter en tids dialog, har bitarna fallit på plats och Speedgroup tar över ansvaret för NDRS i början av mars 2011.

– Sportsmanracing är grunden till all dragracing, menar Speedgroup's VD Michael Gullqvist. NDRS är en mycket bra plattform att utgå från för att bredda dragracingen i Europa, fortsätter han. Speedgroup's styrelse ställer sig enade bakom övertagandet bekräftar ordförande Gunnar Janson, som också har lett förhandlingarna.

NDRS 2011

- NDRS kommer att köras som vanligt under 2011, medan vi integrerar rutinerna för NDRS med det sätt vi redan arbetar med EM-klasserna på, säger Micke Gullqvist. Några nyheter blir det dock, bland annat startar vi Speedgroup Drivers & Riders Club för aktiva tävlande i NDRS inom kort. Vi kommer att kommunicera med team, arrangörer, klassföreningar och förbund för att fånga upp idéer och kunskap som finns i leden. Under året förbereder vi för utveckling av serien till 2012.

NDRS grundare Svensk Dragracing vill tacka arrangörer, sponsorer och team för det mångåriga samarbetet. Också till de eldsjälar som med sitt stora engagemang under åren har bidragit till att skapa och underhålla NDRS serien på olika sätt.



Ett särskilt tack riktas till förlags AB Albinsson & Sjöberg med Stig Sjöberg och Janet Svensson i spetsen. De förstod tidigt vikten och potentialen i konceptet och tidningen BilSport finns fortfarande kvar vid NDRS sida som en viktig samarbetspartner efter alla år.

Fakta NDRS:

Tävlingsserien omfattar för närvarande 10 deltävlingar i fyra länder. Några deltävlingar körs samtidigt med EM-klasserna. Information klasserna och tävlingsdatum för NDRS och den svenska serien SDL (Swedish Drag Racing League) finns att läsa på www.speedgroup.eu

Fakta Speedgroup:

Speedgroup Aktiebolag har ett 75-tal europeiska aktieägare, där majoriteten är aktiva i FIA/UEM European Drag Racing Championship. Speedgroup administrerar sedan 2009 FIA European Drag Racing Championship (bilar) och är assisterande administratör för UEM European Drag Racing Championship (motorcyklar) sedan 2010. I åtagandet ingår bl.a. att ansvara för TV-produktionen och marknadsföra mästerskapet. Speedgroups övergripande målsättning är att utveckla drag racing i Europa. www.speedgroup.eu

Historik NDRS/Svensk Dragracing:

Föreningen Svensk Dragracing bildades 1993 av Kjell Pettersson, Lars Pettersson och Sussy Hofbauer för att fira 25-års jubiléet av drag racing i Sverige. Trions avsikt var att göra synliggöra och bidra till att utveckla drag racing i Sverige. Samma år startade föreningen serien Super Cups, för att stödja de nybildade klasserna Super Gas, Super Street samt Super Comp och arbeta långsiktigt för att utveckla drag racing i Norden. 1994 bytte serien namn till Nordic Drag Racing Series, klasserna Competition och Stock Superstock införlivades och två ytterligare nyckelpersoner antogs i Svensk Dragracings ledning; Mats "Macka" Eriksson som är föreningens kassör sedan dess och Olle Elfqvist som ansvarade för utvecklingen av ett framgångsrikt sponsorprogram. Under 1999 övergick serien till att bli NDRS Drag Racing Series, samtidigt med introduktionen av Pro Modified klassen i serien. Pro Modified har utvecklats till att idag vara den största klassen i EM och ingår fortfarande i NDRS. Antalet deltävlingar i serien har sedan starten varit stort och tävlingsbanor som Mantorp Park har varit med från start. Goda kontakter med amerikanska dragracing förbundet NHRA har inneburit ovärderligt stöd under åren.

Kontaktpersoner:

Föreningen Svensk Dragracing – Kjell Pettersson tel. 073 975 7364 kp@kazock.com

NDRS Drag Racing Series – Jonas Staflund tel. 0705 809 197 jonas.staflund@speedgroup.eu

SDL Swedish Dragracing League – Jan Sjöberg tel. 0705 419 649 jan.sjoberg@speedgroup.eu

Speedgroup – VD Michael Gullqvist tel. 0708 675 680 michael.gullqvist@speedgroup.eu

Speedgroup – co-ordinator Åsa Kinnemar tel. 0705 315 332 asa.kinnemar@speedgroup.eu